

KIT CERCHI 8" X 176 LIGHT

P/N 00013-800



Kit cerchi 8" per carrello principale completo di freni a disco e pinze. Il cerchio non è scomponibile, è progettato per gomme Tubeless, con bordino sul tallone tipo H su entrambi i lati. Il bordino speciale impedisce le perdite di gas anche in caso di bassissima pressione operativa, come in uso per gomme Bushwheel; questo garantisce l'uso senza camera d'aria rendendo la ruota più leggera.

L'impianto frenante è composto da freno margherita spessore 4 mm montato flottante e pinza in magnesio monopompante, con trattamento antiusura DOW7 nero opaco. L'impianto frenante è rispondente a standard c26c TSO fino ad energia massima di 0.18 MJ.

Mozzo portacuscini in alluminio e cuscinetti per assale Ø 25 mm , più robusto del normale, adatto per uso pesante.

Tutto il kit è progettato per il migliore rapporto tra resistenza meccanica e peso, la gomma consigliata è una SLEEK 21 X 12.00-8 2 PR. Testata sul campo, la peculiare forma impedisce la sbandata e favorisce la guida a terra, soprattutto per velivoli bicicli.

Massimo carico statico per ogni ruota : 420 Kg

Peso totale singola ruota (senza assale , senza gomma) : 2.8 Kg

Peso totale compresa la gomma (senza assale) : 6.9 Kg

WWW.SPEEDCOMFLY.COM

KIT WHEEL 8" X 176 LIGHT

P/N 00013-800



Kit wheel 8" for main landing gear with disc brakes and brake calipers.

The wheel is not decomposable, it is designed for Tubeless tires, with edge on heel type H on both sides. This special edge prevents gas leakage even in case of very low operative pressure, as usual for Bushwheel tires; this condition grants to don't use inner tubes keeping the wheel lighter

The Braking system is made by a daisy brake disc width 4 mm floating assembled and magnesium calipers, with one piston, with anti-corrosion plating named DOW7, matt black. The braking system meets standard c26c TSO until maximum energy of 0.18 MJ.

Aluminium hub and bearing for axles \varnothing 25 mm, sturdier than usual, suitable for heavy duty.

All kit is designed for the best ratio between mechanical resistance and weight, the suggested tire is a SLEEK 21 X 12.00-8 2 PR.

Tested on airfield, the special shape prevents skid and helps driving on ground, especially for bicycle planes.

Max static load for each wheel: : 420 Kg

Total weight for a single wheel (without axle, without tire) 2.8 Kg.

Total weight including tire (without axle): 6.9 Kg

WWW.SPEEDCOMFLY.COM